

グリーン分野にかかる取組

令和 年 月 日

株式会社日本政策金融公庫 御中

ご署名またはゴム印（社判）を押印ください。

住 所

商号又は名称

代 表 者 名

GX推進計画書

1 直近期における二酸化炭素の排出量（注1）

【 7,000 】 t/年

(注1) 直近期における二酸化炭素排出量の算定結果を添付してご提出ください。

2 「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」に記載された重点分野への取組

① 該当する分野	自動車・蓄電池産業
② ①の課題（注2）	P. 61 「蓄電池・燃料電池・モーター等の電動車関連技術・サプライチェーン・バリューチェーンの強化も課題となる」
③ ②の課題に対する取組内容	当社は、大手自動車メーカー〇〇社系列のTier2で、主にエンジン部品を製造している。2030年代半ばまでに、乗用車新車販売で電動車100%という動きがある中、〇〇社も電動車の製造を増やす傾向にあり、当社への発注者が減少するおそれがある。電動車に使用されるモーターや電池などの次世代自動車部品に対応できるかが当社の事業の継続・発展のカギとなるため、今回、工場増設と設備導入を決断。新分野である次世代自動車部品の生産体制を整え、新たな事業の柱として育てる方針である。
④ 計画期間	開始時期：令和5年9月 ⇒ 完了時期：令和6年9月

(注2) 今次計画において取り組む課題を、「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」に記載された＜現状と課題＞から引用してください。

3 前2を実施するための必要資金

設備資金 及び 運転資金		資 金 調 達	
工場増設	200,000千円	公庫	140,000千円
プレス機購入	100,000千円 千円	民間金融機関	140,000千円
合 計	300,000千円	自己資金	20,000千円
		合 計	300,000千円

(令和5年2月)